

## Quel avenir pour Sochaux et sa région ?

La direction PSA a annoncé un investissement de 200 millions € pour faire du site de Sochaux une usine ultramoderne à l'horizon 2022.

La plupart des syndicats et des élus locaux ont sauté de joie, remerciant la direction PSA et applaudissant à cet avenir radieux.

Bien entendu, il n'y a que les mauvais coucheurs pour trouver quelque chose à redire à une pareille annonce, alors que l'absence d'investissement est souvent un mauvais signe, annonciateur de déclin et de fermeture.

Mais regardons-y de plus près.

### Monoflux

L'essentiel de l'investissement a pour objectif de passer de 2 chaînes de montage à une seule.

- Aujourd'hui le site de Sochaux produit 109 voitures/heure (56 « 308 » et 53 « 3008 »)
- Avec le monoflux le potentiel maximum de production tombera à 60 voitures/heure.

Cela aura nécessairement des conséquences sur l'emploi, les conditions de travail et les horaires.

### L'emploi en ligne de mire

Produire 60 voitures/heure au lieu de 109 nécessitera beaucoup moins de bras. C'est par cette baisse de l'effectif que la direction compte rentabiliser rapidement son investissement.

Plus de 2000 emplois pourraient ainsi passer à la trappe. Sans parler de l'impact sur les fournisseurs et sous-traitants.

On comprend pourquoi la direction PSA ne remplace quasiment aucun départ et se garde un volant de 1500 intérimaires.

### Les horaires extensibles ?

Pour rassurer, PSA communique sur un volume potentiel de production annuelle de 400 000 voitures. Une simple règle de 3 montre qu'un tel volume



n'est pas atteignable à 60 voitures/heure, ni en 2 équipes, ni même en 3, sauf à renoncer à ses congés et à travailler dimanches et jours fériés !

### Les temps modernes ?

La direction précise que le nouveau système de plateformes permettra aux ouvriers de produire jusqu'à 6 silhouettes différentes.

Or tous les ouvriers de Sochaux savent que 3 modèles différents sur une chaîne, c'est déjà l'enfer, avec le stress et les difficultés de cadencement.

### Compactage

La taille du site sera fortement réduite. Le montage reviendra dans l'ancienne « carrosserie », les presses déménageront à proximité du ferrage dont les 3 ateliers seront regroupés en un seul.

Au total, 50 hectares seraient abandonnés et rendus à PMA, qui devra payer une partie de l'addition.

### Il lui manque une case, la case sociale !

Pour que « Sochaux 2022 » ne soit pas une dragée au poivre, notre objectif est d'obtenir un volet social sur le maintien des emplois, la réduction du temps de travail à 32 heures, la stabilité des horaires et l'amélioration des conditions de travail.

## 4 février : Procès amiante

Notre section a apporté son soutien à Ahmed SEBOUI, ouvrier de la fonderie de Sochaux, aujourd'hui retraité, et victime de l'amiante.

Ahmed est défendu par la toute jeune Association des victimes de l'amiante et de maladie professionnelles de Franche Comté (ADE-VAM-FC) créée notamment par des anciens d'Alstom, confrontés au même problème.

En première instance, le Tribunal de Montbéliard avait reconnu la faute inexcusable de Peugeot qui a con-



tinué d'exposer les salariés à l'amiante bien après que sa dangerosité ait été démontrée. Mais la direction a contesté ce jugement. La décision de la Cour d'Appel sera connue le 10 mars.

Plus largement, nous avons à mieux identifier les expositions subies par les salariés de Sochaux, rassembler les témoignages et permettre aux victimes, aujourd'hui retraités, de ne pas se retrouver isolés pour faire valoir leurs droits.

## Délégation à Strasbourg contre le CETA

Suite de l'action de popularisation du 15 octobre dernier dans la rue piétonne de Montbéliard, une délégation de notre section s'est rendue à la manifestation du 15 février à Strasbourg.

Une manif internationale colorée qui s'est terminée autour d'une flammekueche !

Ce traité entre l'Union Européenne et le Canada permettra aux firmes multinationales de porter plainte, devant des « tribunaux arbitraux » contre les états dont les mesures sociales ou environnementales nuisent à leurs profits.

C'est avec un traité comme celui-là que Veolia, qui s'occupe des ordures ménagères à Alexandrie,



a pu porter plainte contre l'Egypte qui avait eu le toupet d'augmenter son salaire minimum !

Il ne fait aucun doute qu'il se trouvera demain de nombreuses multinationales pour trouver que le système français de retraite et de protection sociale est une atteinte grave à leurs profits !

### Une mobilisation utile

Le CETA, adopté par le Parlement Européen, doit encore être validé par les parlements nationaux.

Or les députés européens français ont finalement voté **contre** à 63 %. Et 107 députés français ont saisi le Conseil Constitutionnel. A suivre ...

## 16 février : Assemblée générale annuelle

Une participation en hausse, des débats animés et une ambiance fraternelle, voilà les ingrédients d'une assemblée réussie.

- Notre bilan annuel montre une augmentation du nombre d'adhérents et du montant des cotisations, une activité soutenue et des moments de convivialité appréciés sans oublier nos succès contre les trop-perçus de réversion réclamés par la CARSAT, et pour le droit au retour à la MES à l'issue d'un DAEC ou d'un congé-senior.
- Nos discussions ont porté sur nos préoccupations en matière de pouvoir d'achat, de



mutuelle, d'offre de soins, de fracture numérique ... sur la situation générale, le rôle de la CGT dans le contexte électoral actuel.

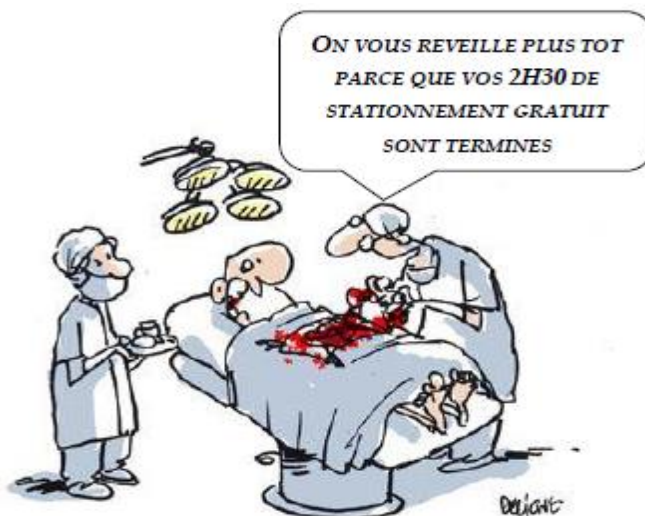
Nous avons pris des décisions importantes : une inauguration revendicative de l'hôpital de Trevenans, une manifestation pour notre pouvoir d'achat, la constitution d'un groupe de travail pour préparer le 50<sup>ème</sup> anniversaire de mai 68.

Il faut remercier tout particulièrement celles et ceux qui, à la mise en place, au service, et au rangement, ont permis que tout se passe sans problème et dans la bonne humeur.

## **Samedi 11 mars, à 14H30 sur place « Inauguration revendicative » de l'hôpital**

Parking payant, bretelles d'autoroutes inadaptées, desserte de bus insuffisante depuis Montbéliard et Héricourt, standard téléphonique inaccessible, accueil dés-humanisé, parcours du combattant pour accéder à sa consultation, manque de lits et d'effectifs, urgences saturées : le nouvel hôpital, conçu pour enrichir Vinci et Eiffage, a encore de gros efforts à faire pour répondre aux attentes des patients et de la population.

Pour exiger un service public répondant à nos besoins, nous organisons, en lien avec la CGT de l'hôpital une inauguration revendicative, qui permettra de faire connaître nos exigences (parking gratuit ...) et nos propositions (service d'urgences de jour à Montbéliard ...)



Pour préparer ce rassemblement,

Nous tiendrons une conférence de presse lundi 6 mars à 14H à l'UL.

Nous distribuerons les tracts d'invitation de 9H30 à 11H30

- Samedi 4 mars au marché d'Audincourt
- Mardi 7 mars au marché de la Petite Hollande
- Mercredi 8 mars au Leclerc

Merci à tous ceux qui pourront participer à la conférence de presse et aux distributions ou qui pourront en faire d'autres près de chez eux (passer votre commande auprès de Bérénice – 03 81 94 25 90)

## **Jeudi 30 mars à 14H Gare de Montbéliard « Retraités dans la rue » pour leur pouvoir d'achat**

**4 ans de blocage des pensions, ça suffit !**

Les organisations nationales de retraités CGT, FO, CFTC, CFE/CGC, FSU, Solidaires, UNRPA, LSR, FGR-FP appellent à une journée nationale d'action et de manifestation jeudi 30 mars.

Il n'est pas question que, dans la campagne électorale, les retraités passent sous la table. Bien au contraire ! Nous avons besoin de nous faire entendre pour que nos revendications soient prises en compte et d'alerter les plus jeunes sur ce qui les attend s'ils ne font rien !

Pour préparer notre manifestation « retraités dans la rue » le 30 mars à 14H à la Gare de Montbéliard,

Nous tiendrons une conférence de presse lundi 27 mars à 14H au syndicat de Sochaux.

Nous distribuerons les tracts de 9H30 à 11H30

- Samedi 25 mars au marché d'Audincourt
- Lundi 27 mars au Leclerc
- Mardi 28 mars au marché de la Petite Hollande

Merci à tous ceux qui pourront participer à la conférence de presse et aux distributions ou qui pourront en faire d'autres près de chez eux (passer votre commande auprès de Bérénice – 03 81 94 25 90)

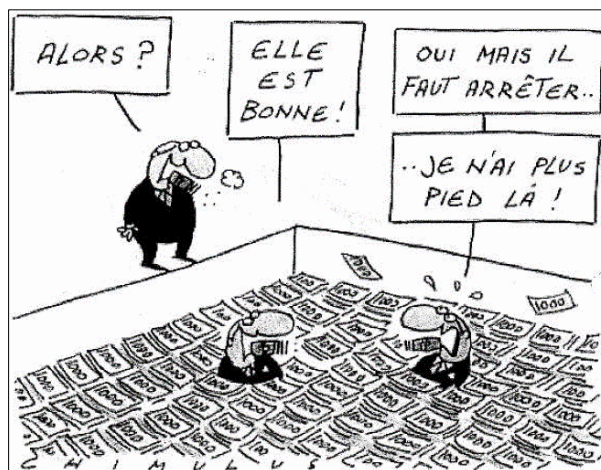


## Du côté du groupe PSA et de Sochaux

### 2,15 milliards de bénéfice : quelles primes de participation/intéressement ?

Le groupe PSA affiche pour 2016 un bénéfice net de 2,15 milliards € (en hausse de 79 % sur les 1,2 milliards de 2015). Avec un chiffre d'affaire en baisse, ce résultat n'a pas été acquis par l'augmentation des ventes, mais principalement par l'augmentation de la marge, par la baisse des emplois, le gel des salaires, et les mesures anti-sociales des accords de compétitivité (NCS et NEC).

- Carlos Tavares annonce que 388 millions € seront consacrés au versement de dividendes aux actionnaires.
- Les salariés français n'auront pas de prime de participation car, pour des raisons fiscales la direction PSA ne déclare pas de bénéfices en France, et ceci malgré la présence des représentants de l'Etat au Conseil de surveillance !
- La prime d'intéressement qui était de 1600 € l'an dernier passe à 2000 € (25 % d'augmentation pour un bénéfice en hausse de 79 % : chercher l'erreur !). Elle doit être versée fin avril.



**Pour les salariés en congé-senior**, la direction veut réduire l'intéressement de 50% en appliquant une clause de présence (mise en place l'an dernier mais seulement pour le supplément d'intéressement). La CGT conteste cette clause : en acceptant d'être payé à 70%, les congés-seniors participent au plan d'économie et aux bénéfices de l'entreprise ! A suivre...

### Rachat d'OPEL : quelles conséquences ?

Le groupe PSA est en discussion avec Général Motors pour le rachat de sa filiale européenne OPEL, pour un montant qui pourrait se situer autour de 2 milliards €. Les discussions se concentrent sur la question des retraites-maison. En effet, si la direction PSA s'est engagée auprès des syndicats allemands à « respecter les accords », elle veut que GM prenne en charge les retraites actuelles, et les retraites futures au prorata de ce que les salariés ont travaillé pour GM.

L'absorption d'OPEL par PSA pose la question de la répartition des activités (études, production). En effet, il ne fait pas de doute que la direction PSA fera la chasse aux « doublons », et voudra regrouper les productions. Avec quelles conséquences sur l'emploi et l'avenir de chaque site ? Les syndicats allemands n'ont de garantie d'emplois que jusqu'à fin 2018. Quant aux syndicats français, ils n'ont aucune garantie ! Une rencontre intersyndicale s'impose pour permettre l'échange d'informations et la solidarité internationale.

## A noter sur votre agenda

- Pour info. Jusqu'au 12 mars. Expo photos : « Dans la gueule du Lion »  
Tous les jours de 15H à 18H à l'Espace Gandhi (Audincourt).
- Pour info. Vendredi 10 mars à 20H15 Espace Gandhi  
Table ronde sur « Les violences faites aux femmes »  
Organisée par l'Atelier et Osez le Féminisme  
Avec (entre autres) Raphaëlle Manière (collectif femmes-mixité CGT)
- **Samedi 11 mars 14H30 Manif à l'hôpital de Trévenans**  
(Voir les modalités de préparation en page intérieure)
- Jeudi 23 mars 14H : Réunion du collectif-retraités (attention changement de date !)
- **Jeudi 30 mars à 14H Gare de Montbéliard : Manif pour le pouvoir d'achat des retraités et futurs retraités** (Voir les modalités de préparation en page intérieure).

