

Montbéliard

BILLET

## Faut-il rendre les bus gratuits ?

Sébastien MICHAUX

---



*Photo ER /Lionel VADAM*

Gratuité des bus ou pas ? C'est une vraie question. La CGT s'en est emparée depuis plusieurs mois déjà. Notamment par le biais de cahiers de doléances déposés dans les mairies du pays de Montbéliard. Le syndicat, qui a profité de ce week-end de gratuité des transports publics de l'agglomération menée à l'occasion de l'inauguration du nouveau réseau EvolitY, en a profité pour faire campagne pour le oui auprès des usagers. Un certain nombre de villes et d'agglomérations ont opté pour cette solution. Pas sûr, cependant, que tous les exemples soient comparables, compte tenu des différences entre les territoires. Mais lorsque l'on voit que les recettes liées à la vente des titres pèsent environ 10 % du budget de fonctionnement d'EvolitY, le reste provenant des subventions de la collectivité, on se

dit que la réflexion peut s'avérer d'autant plus intéressante à engager. Très bien.  
Mais voilà qui conduit à une autre interrogation : la gratuité sera-t-elle de nature à favoriser l'abandon de la voiture au profit du bus, puisque l'idée reste quand même celle-ci ? Pas dit.